

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului de organizare și utilizare a autovehiculelor din parcul auto propriu al comunei Cetate

Consiliul Local al Comunei Cetate,

Având în vedere:

-Referatul de aprobare al Primarului Comunei Cetate, înregistrat sub nr. 4766 din data de 04.09.2026;

-Raportul de specialitate al secretarului general al comunei Cetate, înregistrat sub nr. 4765 din data de 04.09.2026;

-Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local, nr.4776 din 04.09.2006;

-Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2020-2024, aprobat prin Ordinul Ministrului mediului apelor și pădurilor nr. 323/2020, denumit în continuare program;

În conformitate cu prevederile:

-Ordonanței Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

-Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, aprobat prin Ordinul MMAP;

În temeiul: art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (14) și art. 139 alin. (3) lit. g) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă repartizarea numărului de 6 autovehicule din parcul auto propriu al comunei Cetate, marca:

-DACIA SPRING ECO GREEN – 3 buc;

-DACIA DUSTER – 1 buc;

-AUTOUTILITARĂ MARCA MERCEDEZ – 1 buc;

-BULDOEXCAVATOR – 1 buc;

Art. 2. Autovehiculele menționate la art.1 se repartizează și se dau în folosință/administrare directă următoarelor compartimente din cadrul aparatului de specialitate al Primarului și Instituțiilor subordonate, după cum urmează:

-Cabinet Primar – electrică, nr. înmatriculare – BN .12. CET;

-Cabinet Viceprimar - electrică nr. înmatriculare – BN. 13. CET ;

-Compartiment - Secretar General, Stare Civilă, Urbanism, Agricol Contabilitate, Impozite și taxe, - Asistenta Socială – electrică, nr. înmatriculare – BN.02.CET;

-Activitate economică (pădure, pășuni) administrarea domeniului public și privat al comunei-- DACIA DUSTER, nr. înmatriculare – BN.01.CET

-Compartiment gospodărire și întreținere- camionetă, marca Mercedes, cu nr. înmatriculare BN.14.CET, Buldo excavator, cu nr. de înmatriculare TR.71.CETATE

Art. 3. Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a autovehiculelor electrice, conform **Anexei nr. 1** (care face parte integrantă din prezenta hotărâre).

Art. 4. Se aprobă asigurarea din bugetul local a sumelor necesare pentru cheltuielile conexe și de întreținere (asigurări RCA, CASCO, revizii, consum energie electrică, combustibil, taxe de parcare, etc.) pentru exploatarea în bune condiții a autovehiculelor din parcul auto propriu.

Art. 5. Se delegă responsabilitatea întocmirii foilor de parcurs, a monitorizării încărcării și a stării tehnice către conducătorii auto desemnați prin dispoziție a Primarului.

Art. 6. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul comunei Cetateși compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate.

Art. 7. Prezenta hotărâre a fost adoptată în unanimitate în prezența a 11 consilieri locali.

Art. 8. Prezenta hotărâre se comunică, prin grija Secretarului general al Comunei Cetate, cu;

- Instituției Prefectului Județului Bistrița-Năsăud;
- Primarului și compartimentelor interesate;

PREȘEDINTE,
Rusu Emil-Adrian

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar general,
Cojoc Ioan

Nr. 34
Din 08.09.2026

REGULAMENT

privind aprobarea Regulamentului de organizare și utilizare a autovehiculelor din parcul auto propriu

CAPITOLUL I. Dispoziții generale

Art. 1. Prezentul regulament stabilește normele interne de utilizare, întreținere și exploatare a autovehiculelor aflate în patrimoniul instituției prin finanțare de la Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) și a celorlalte autovehicule.

Art. 2. Scopul exclusiv al utilizării acestor autovehicule este îndeplinirea atribuțiilor de serviciu ale personalului instituției, deplasări pe teren în interes public și activități specifice administrației locale în cadrul Comunei Cetate și în deplasările de serviciu. Este strict interzisă utilizarea în scopuri personale.

CAPITOLUL II. Alocarea și conducerea autovehiculelor

Art. 3. Dreptul de a conduce autovehiculele electrice din dotare îl au doar angajații nominalizați prin Dispoziție a Primarului, posesori de permis de conducere valabil pentru categoria respectivă, care au fost instruiți cu privire la specificul tehnic al autovehiculelor și vor fi folosite și după orele de program, dacă este necesar, sau la anumite acțiuni.

Art. 4. (1) Fiecare autovehicul este preluat pe bază de proces-verbal de predare-primire de către un conducător auto desemnat/responsabil de vehicul.

(2) În cazul în care vehiculul este utilizat în regim de utilizare comună (pool auto), cheile și documentele se păstrează la (Compartimentul Administrativ / Registratură) și se eliberează doar pe baza aprobării unei cereri de deplasare.

CAPITOLUL III. Exploatarea, alimentarea și evidența deplasărilor

Art. 5. (1) Fiecare deplasare se efectuează obligatoriu în baza unui **Ordin de deplasare (delegație)** semnat de conducerea instituției și a unei **Foi de parcurs**.

(2) În foaia de parcurs se vor menționa obligatoriu: data, numele șoferului, traseul aprobat, ora plecării/sosirii, kilometrajul de la bord (plecare și sosire) și nivelul de încărcare al bateriei (opțional, pentru monitorizare tehnică).

Art. 6. Încărcarea autovehiculelor electrice și a autovehiculelor se efectuează:

a) La stațiile de încărcare din dotarea proprie a Primăriei, energia fiind decontată în baza consumului înregistrat, precum și în încadrarea în consumurile de carburanți aprobate;

b) În stațiile publice, pe bază de card de reîncărcare alocat vehicului sau prin decontarea cheltuielilor pe baza facturilor/bonurilor fiscale emise de operatorii stațiilor.

CAPITOLUL IV. Obligațiile și răspunderile utilizatorilor

Art. 7. Conducătorul auto este direct răspunzător de:

- Verificarea stării tehnice aparente, a presiunii în pneuri și a nivelului de încărcare al bateriei înainte de plecare, precum și a nivelului de combustibil;
- Păstrarea curățeniei interioare și exterioare a autovehiculului;
- Respectarea cu strictețe a normelor de circulație pe drumurile publice.

Art. 8. (1) Amenzile de circulație, sancțiunile contravenționale pentru parcări nereglementare sau alte încălcări ale legislației rutiere sunt suportate integral de către persoana care a condus autovehiculul la momentul constatării faptei.

(2) În caz de accident din culpa conducătorului auto al instituției, acesta va suporta costurile reparațiilor nereglementate/neacoperite de polița de asigurare CASCO (dacă este cazul) sau franșizele aplicabile.

CAPITOLUL V. Condiții speciale impuse de finanțator AFM

Art. 9. - Autovehiculele vor purta elementele vizuale de identificare (colantarea obligatorie cu mesajul programului, conform Ghidului AFM), dacă acest lucru este solicitat prin contractul de finanțare;

- Autovehiculul va fi menținut în stare de funcționare, asigurându-se reviziile periodice doar în rețelele de service autorizate de producător.

CAPITOLUL VI. Dispoziții finale

Art. 10. Nerespectarea prevederilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, contravențională, civilă sau penală, după caz, a persoanelor vinovate.